



# Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/231/20.09.2016

## RAPORT

### *asupra Proiectului de lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa nr. **L429** din data de 05.09.2016, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Proiectului de lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european (L429/ 2016)*.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri pentru integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, urmărindu-se transpunerea integrală în legislația internă a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, și abrogarea O.G. nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și social a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Guvernul, prin punctul său de vedere susține Proiectul de lege.

Comisia pentru dezvoltare regională, administrarea activelor statului și privatizare și Comisia pentru muncă, familie și protecție socială au avizat **favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

Comisia economică, industrii și servicii a avizat **favorabil**, cu amendamente admise, proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în anexa 1, sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor, domnul Secretar de Stat George Vușcan.

În ședința din 20.09.2016, membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente**.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente**, și **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră** sesizată.

*Președinte,*

*Senator Ionel-Daniel Butunoi*

*Secretar,*

*Senator Ion Ariton*

## AMENDAMENTE ADMISE

## la proiectul de lege privind integrarea sistemului feroviar din Romania în spațiul feroviar unic european (L429/2016)

- Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților -

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente admise	Motivație
1.	<p style="text-align: center;">Articolul 38</p> <p style="text-align: center;">Drepturile asupra capacității de infrastructură</p> <p>(1) Capacitățile de infrastructură sunt alocate de către administratorul infrastructurii. Odată alocate unui solicitant, capacitățile de infrastructură nu pot fi transferate de către acesta unei alte societăți sau unui alt serviciu de transport. Orice tranzacție în ceea ce privește capacitățile de infrastructură este interzisă și determină excluderea de către Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar de la următoarea procedură de alocare, la sesizarea documentată a administratorului infrastructurii. Utilizarea capacităților de infrastructură de către un operator de transport feroviar în situația în care derulează activitățile unui solicitant care nu este operator de transport feroviar nu se consideră transfer.</p>	<p style="text-align: center;">Articolul 38</p> <p style="text-align: center;">Drepturile asupra capacității de infrastructură</p> <p>(1) Capacitățile de infrastructură sunt alocate de către administratorul infrastructurii. Odată alocate unui solicitant, capacitățile de infrastructură nu pot fi transferate de către acesta unei alte societăți sau unui alt serviciu de transport. Orice tranzacție în ceea ce privește capacitățile de infrastructură este interzisă și determină excluderea <b>prin decizie</b> de către Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar de la următoarea procedură de alocare, la sesizarea documentată a administratorului infrastructurii. Utilizarea capacităților de infrastructură de către un operator de transport feroviar în situația în care derulează activitățile unui solicitant care nu este operator de transport feroviar nu se consideră transfer.</p>	Amendamente admise cu unanimitate de voturi.
2.	<p style="text-align: center;">Articolul 56</p> <p style="text-align: center;"><b>Atribuțiile Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar</b></p> <p>(11) Consiliul Național de Supraveghere din</p>	<p style="text-align: center;">Articolul 56</p> <p style="text-align: center;"><b>Atribuțiile Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar</b></p> <p>(11) Consiliul Național de Supraveghere din</p>	Amendamente admise cu unanimitate de voturi.

<p>domeniul Feroviar se asigură că tarifele stabilite de către administratorul infrastructurii sunt în conformitate cu prevederile capitolului IV secțiunea 2 și sunt nediscriminatorii. Negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii sunt permise numai dacă sunt purtate sub supravegherea Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, în condițiile prevăzute la <b>art.30</b>, alin.(2). Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar intervine dacă negocierile sunt susceptibile să contravină cerințelor prezentului capitol.</p>	<p>domeniul Feroviar se asigură că tarifele stabilite de către administratorul infrastructurii sunt în conformitate cu prevederile capitolului IV secțiunea 2 și sunt nediscriminatorii. Negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii sunt permise numai dacă sunt purtate sub supravegherea Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, în condițiile prevăzute la <b>art.31</b>, alin.(2). Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar intervine dacă negocierile sunt susceptibile să contravină cerințelor prezentului capitol.</p>	
--	--	--